TRIUMPH **BING Vergaserteile** **22.03.2020**

Vergasertyp und Vergaserbestückung sind aus alten BING-Unterlagen und können von den Angaben der Fahrzeughersteller abweichen.

Es wird keine Garantie für die Richtigkeit der Angaben übernommen.

Klicken Sie den Vergasertyp an. Dann sehen Sie die Vergaser-Bildtafel mit den Bestell-Nummern

Motorrad Typ Nachkrieg	B 125	BDG 125 BDG 125 H BDG 125 L	BDG 125 S BDG 125 SL	Cornet I	Cornet II	BD 250	BDG 250 BDG 250 H BDG 250 L	BDG 250 L	BDG 250 S BDG 250 SL	BDG 250 S BDG 250 SL	BDG 250 SL	BDG 250 SL
Vergasertyp	1/16/26	1/20/6	1/22/55	2/26/26	1/26/24	2/26/9	2/24/15	2/24/28	2/26/17	2/26/35	2/26/46	2/26/52
Bemerkung	auch Victoria KR 15						L bis Mot-Nr. 316200	ab Mot-Nr. 316201	SL bis Mot-Nr. 316200	SL bis Mot-Nr. 319953	bis Mot-Nr. 323000	ab Mot-Nr. 323001
Ausführung	23 mm	29 mm	Flansch	Flansch	Flansch/St	32 mm	32 mm	32 mm	Flansch	Flansch	Flansch	Flansch
Schwimmergehäuse	fest links	lose links	lose links	lose links	30-054 li	lose links	lose links	lose links	lose links	lose links	lose links	lose links
Kraftstoff-Anschluß	Ø 6 mm	Ø 6 mm	Ø 6 mm	Ø 6 mm	Ø 6 mm	Ø 6 mm	Ø 6 mm	Ø 6 mm	Ø 6 mm	Ø 6 mm	Ø 6 mm	Ø 6 mm

Motorrad Typ Nachkrieg	Boss 350 links	Boss 350 rechts
Vergasertyp	1/24/37	1/24/38
Bemerkung		
Ausführung	Flansch	Flansch
Schwimmergehäuse	lose mitte	lose mitte-
Kraftstoff-Anschluß	Ø 6 mm	Ø 6 mm

Motorrad Typ Nachkrieg	B 200 L	B 204 E	B 254 F	Kongreß 350	S 350	B 350
Vergasertyp	2/22/1	2/22/4	2/24/1	2/22/8	2/26/14	2/24/9
Bemerkung						
Ausführung	29 mm	29 mm	29 mm	29 mm	29 mm	29 mm
Schwimmergehäuse	lose rechts	lose rechts	lose rechts	lose rechts	lose links	lose rechts
Kraftstoff-Anschluß	Ø 6 mm	Ø 6 mm	Ø 6 mm	Ø 6 mm	Ø 6 mm	Ø 6 mm

Nächste Seite Triumph Gemo

Motorroller Typ	Tessy Luxus	Tessy 150 S	Tessy Luxus	Tessy 150 S	Contessa	Contessa	Contessa
Vergasertyp	1/24/94	1/24/106	1/24/94	1/24/106	1/26/23	1/26/25	1/26/26
Bemerkung					ersetzt ab 1.56 durch 1/26/26	ersetzt ab 1.56 durch 1/26/26	
Ausführung	29 mm	29 mm	29 mm	29 mm	St/32 mm	St/32 mm	St/32 mm
Schwimmergehäuse	lose links	lose links	lose links	lose links	lose links	lose links	lose links
Kraftstoff-Anschluß	Ø 6 mm	Ø 6 mm	Ø 6 mm	Ø 6 mm	Ø 6 mm	Ø 6 mm	Ø 6 mm

Nächste Seite Triumph Gemo

Motor Typ	Gemo 170	Gemo 170	Gemo 170 B	Gemo 170	Gemo 170	Gemo 200	Gemo 201	Gemo 201 A/B
Vergasertyp	1/12/11	1/16/24	1/16/25	1/22/17	4/22/11	1/22/20	1/22/18	1/22/68
Bemerkung		Ausführung Bungartz		Ausführung Bungartz		Ausführung Irus		
Motoranschluß	23 mm	23 mm	23 mm	29 mm	29 mm	29 mm	29 mm	29 mm
Schwimmergehäuse	fest links	fest links	fest links	lose rechts	lose links	lose rechts	lose rechts	lose rechts
Kraftstoff-Anschluß	Ø 6 mm	Ø 6 mm	Ø 6 mm	Ø 6 mm	Ø 6 mm	Ø 6 mm	Ø 6 mm	Ø 6 mm

Motor Typ	Gemo 250	Gemo 250	Gemo 250 A	Gemo 250 BC	Gemo 250 C	Gemo 250 CD	Gemo 250 D	Gemo 250 H	Gemo 251	Gemo 252	Gemo 252 E	Gemo 252 B	Gemo 450
Vergasertyp	1/22/19	1/22/46	3/22/9	1/22/22	1/22/94	1/22/34	1/22/24	1/22/93	1/22/21	6/24/3	5/24/9	4/24/5	1/26/8
Bemerkung	Ausführung Bungartz Filter M 35x1	Filteranschl. M 35x1	Ausführung Fahr				Ausführung Brielmann			Ausführung Triro-Roller			Ausführung Lanz
Motoranschluß	29 mm	29 mm	29 mm	29 mm	29 mm	29 mm	29 mm	29 mm	29 mm	32 mm	32 mm	32 mm	32 mm
Schwimmergehäuse	lose re.	lose re.	lose re.	lose re.	lose re.	lose re.	lose re.	lose re.	lose re.	lose re.	lose li.	lose re.	lose re.
Kraftstoff-Anschluß	6 mm	6 mm	6 mm	6 mm	6 mm	6 mm	6 mm	6 mm	6 mm	6 mm	6 mm	6 mm	6 mm